

GK.7211.1.35.2017

Skawina, 06.02.2017

Uniwersytet Jagielloński w Krakowie

ul. Gołębia 24

31-007 Kraków

**Dotyczy: połączenia komunikacyjnego działek o nr ewidencyjnych 307/10, 307/12,
307/14, 307/16, 307/18, 307/20, 307/11, 307/13, 307/15, 307/17, 307/19, 307/21
z drogą gminną publiczną nr 601085 K w Polance Hallera**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 26 stycznia 2017 r. (data wpływu 27 stycznia 2017 r.) Urząd Miasta i Gminy w Skawinie oświadcza, że działki o numerach 307/11, 307/13, 307/15, 307/17, 307/19, 307/21 w Polance Hallera będą posiadać połączenie komunikacyjne z drogą gminną publiczną nr 601085 K o numerze ewidencyjnym 97/1 pod następującymi warunkami:

- Należy zaprojektować zjazdy na działki o nr 307/11, 307/13, 307/15, 307/17, 307/19, 307/21 w Polance Hallera z drogi gminnej publicznej nr 601085 K o numerze ewidencyjnym 97/1 zgodnie za sztuką i wiedzą inżynierską;
- Wykonania dokumentacji technicznej budowy zjazdów z drogi gminnej z drogą gminną publiczną nr 601085 K o numerze ewidencyjnym 97/1 na w/w działki o parametrach zgodnych z § 77 i 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.);
- Wykonać przekroje poprzeczne zjazdu i drogi gminnej oraz przedstawić geometrię zjazdu w skali 1:100 lub 1:50;
- Do projektu należy dołączyć aktualny wypis z ewidencji gruntów dla działki na którą będzie projektowany zjazd;
- Do projektu należy dołączyć kserokopię niniejszego pisma;
- Projekt i wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdu winno być wykonane zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.);
- Zjazdy należy zaprojektować z przepustem średnicy min. 40 cm. Wody opadowe z obrębu inwestycji należy zagospodarować na własnej działce;
- W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
- Przed rozpoczęciem robót inwestor winien dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;

Urząd Miasta i Gminy w Skawinie oświadcza ponadto, że działki o numerach 307/10, 307/12, 307/14, 307/16, 307/18, 307/20 w Polance Hallera będą posiadać połączenie komunikacyjne z drogą gminną publiczną nr 601085 K o numerze ewidencyjnym 97/1 poprzez drogę gminną wewnętrzną przebiegającą po działce nr 307/2 pod następującymi warunkami:

- Należy zaprojektować zjazdy na działki o nr 307/10, 307/12, 307/14, 307/16, 307/18, 307/20 w Polance Hallera z drogi gminnej wewnętrznej przebiegającej po działce o numerze ewidencyjnym 307/2 zgodnie za sztuką i wiedzą inżynierską;
- Wykonania dokumentacji technicznej budowy zjazdów z drogi gminnej z drogą gminną wewnętrzną o numerze ewidencyjnym 307/2 na w/w działki o parametrach zgodnych z § 77 i 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.);
- Wykonać przekroje poprzeczne zjazdu i drogi gminnej oraz przedstawić geometrię zjazdu w skali 1:100 lub 1:50;
- Do projektu należy dołączyć aktualny wypis z ewidencji gruntów dla działki na którą będzie projektowany zjazd;
- Do projektu należy dołączyć kserokopię niniejszego pisma;
- Projekt i wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdu winno być wykonane zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.);
- Wody opadowe z obrębu inwestycji należy zagospodarować na własnej działce;
- W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
- Przed rozpoczęciem robót inwestor winien dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;

Przed wydaniem ostatecznego zezwolenia Organu na lokalizację zjazdu należy przedłożyć celem uzgodnienia z tut. Urzędem projekt techniczny budowy zjazdu wykonany w oparciu o ww. warunki.

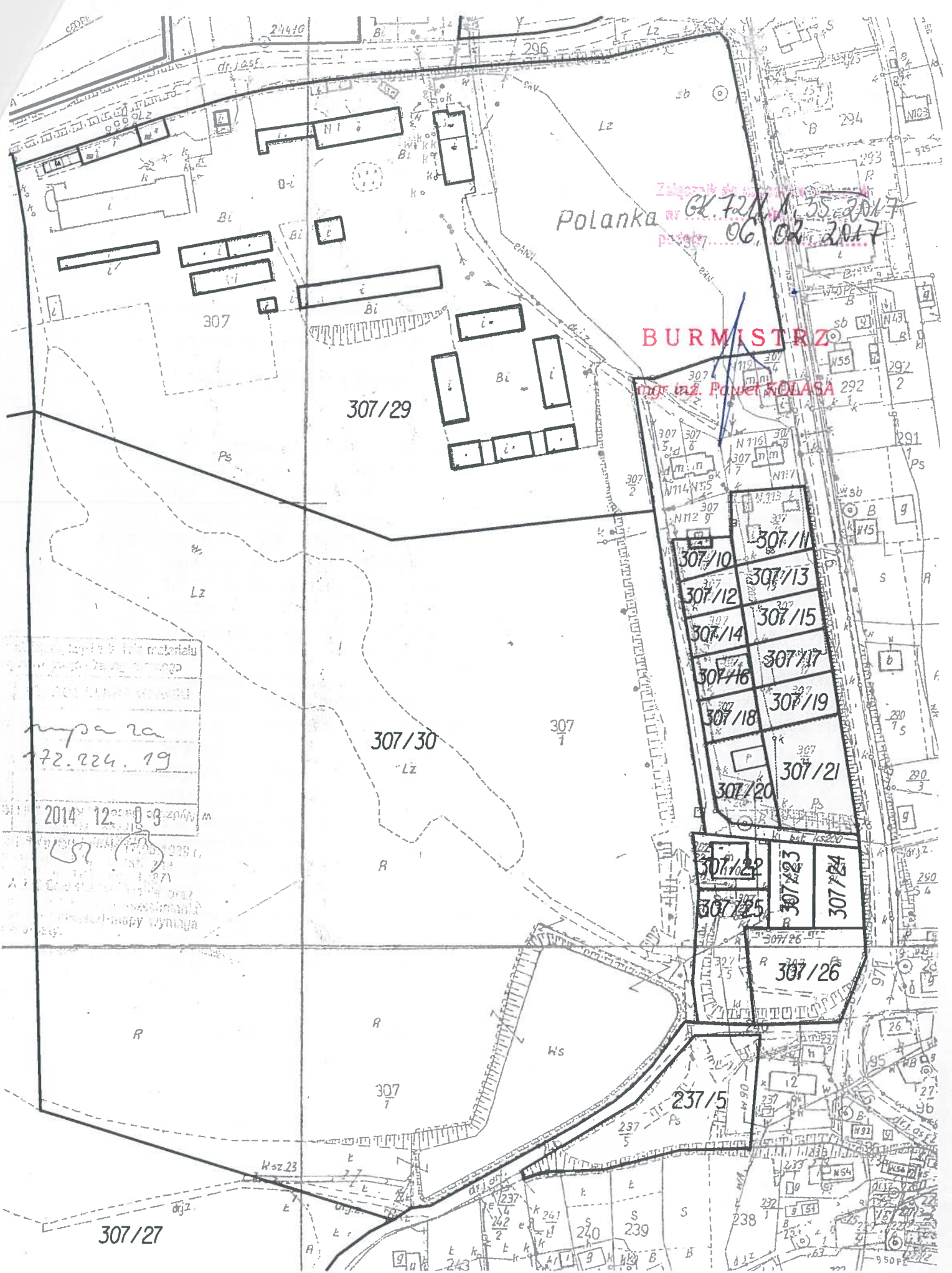
Zał. mapa syt.

BURMISTRZ

mgr inż. Paweł KOLASA

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. a/a IGK



Polanka
 Załącznik do uchwały Nr 35/2017
 Rady Gminy Polanka
 z dnia 06.02.2017 r.

BURMISTRZ

mgr inż. Paweł KOLASA

mapa nr
 72.224.19

2014 12 09

Wzrost 23

307/27